**Podmínky testování**

**TEST PERSONALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ PRO VÝROBU CESTOVNÍCH DOKLADŮ FORMÁTU ID-3**

**II.**

**FAT (Factory Acceptance Test)**

Rozsah zkoušky:

* Schopnost plnit níže uvedené funkce.
* Design a konstrukce stroje musí být v souladu s technickými specifikacemi
* Všechny funkce musí správně fungovat podle technických specifikací

Provedení zkoušky:

* Zkouška musí proběhnout v jednom průchodu strojem, který je předmětem smlouvy.

**a) Laserové gravírování**

* Fotografický obraz
* Alfanumerická data
* MRZ linky
* MLI
* Window Lock
* Mikrotext

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* + Všechny níže uvedené vlastnosti jsou personalizovány s minimálními tolerancemi předtištěných značek v rozložení datových stránek
  + Všechny níže uvedené funkce jsou v souladu s posledním vydáním norem ICAO 9303.
  + Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy
  + Funkce personalizace jsou porovnávány a musí být v úplném souladu s etalonem zákazníka (viz obrázek na poslední straně tohoto dokumentu) Tento etalon musí být během zkoušky k dispozici.

**b) Laserová perforace**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Číslo cestovního pasu vytvořené pomocí otvorů včetně speciálních znaků (trojúhelníky, hvězdičky, pravoúhlé atd.).
* Možnost aplikovat číslice různých výšek
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

**c) Tisk InkJet**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Tisk alfanumerických informací na sledovací stránce svazku cestovního pasu, tedy na straně 3
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

**d) Kódování čipu**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Stroj musí být schopen zpracovat RFID spojení k čipu pro inicializaci nebo kódování.
* Zkouška se provádí se zkušebním cestovním pasem na straně výrobce
* Data čipu se ověřují pomocí čtečky na straně výrobce
* Ověření souladu dat
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

Všeobecně předpokládané výsledky:

• Průměrný výkon stroje je 400 kusů plně personalizovaných cestovních pasů za hodinu s nastaveným rozlišením 500 dpi

• Hladký chod

• Zmetkové cestovní pasy pod 1 % celkové produkce

• Personalizované cestovní pasy jsou v souladu s posledním vydáním norem ICAO 9303.

**SAT (Site Acceptance Test)**

Rozsah zkoušky:

* Stroj je správně připojený, instalovaný a schopný výroby.

Provedení zkoušky:

* Zkouška musí proběhnout v jednom průchodu strojem.

**a) Laserové gravírování**

* Fotografický obraz
* Alfanumerická data
* MRZ linky
* MLI
* Window Lock
* Mikrotext

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* + Všechny níže uvedené vlastnosti jsou personalizovány s minimálními tolerancemi předtištěných značek v rozložení datových stránek
  + Všechny níže uvedené funkce jsou v souladu s posledním vydáním norem ICAO 9303.
  + Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy
  + Funkce personalizace jsou porovnávány a musí být v úplném souladu s etalonem zákazníka (viz obrázek na poslední straně tohoto dokumentu) Tento etalon musí být během zkoušky k dispozici.

**b) Laserová perforace**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Číslo cestovního pasu vytvořené pomocí otvorů včetně speciálních znaků (trojúhelníky, hvězdičky, pravoúhlé atd.).
* Možnost aplikovat číslice různých výšek
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

**c) Tisk InkJet**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Tisk alfanumerických informací na sledovací stránce svazku cestovního pasu, tedy na straně 3
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

**d) Kódování čipu**

Předpokládaný výsledek zkoušky:

* Stroj musí být schopen zpracovat RFID spojení k čipu pro inicializaci a kódování.
* Ověření souladu dat
* Výsledky zkoušky musí být v souladu s technickými specifikacemi, uvedenými v příloze č. 1 této smlouvy

Všeobecně předpokládané výsledky SAT:

• Průměrný výkon stroje je 400 kusů plně personalizovaných cestovních pasů za hodinu s nastaveným rozlišením 500 dpi

• Hladký chod

• Zmetkové cestovní pasy pod 1 % celkové produkce

• Personalizované cestovní pasy jsou v souladu s posledním vydáním norem ICAO 9303.

